

PUERTA SECCIONAL

Standard H2 y V2



1. APLICABILIDAD

Es ideal para lugares que requieren alto nivel de sellado, pues mantiene las condiciones de higienización y temperatura del ambiente. Son puertas robustas y ocupan poco espacio, permitiendo el mejor aprovechamiento del local.



Centros de distribución



Supermercados y Frigoríficos



Muelles de carga y descarga



Almacenes industriales



Almacenes y expediciones



Centrales Logísticas y Transportistas

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las puertas Seccionales tienen apertura en sentido vertical.

Su montaje puede realizarse de varias formas, verticalmente **(VL)** en casos de pie derecho elevado, semivertical **(HL)** para pie derecho intermedio o 90° para pie derecho bajo **(STD)**.

Las puertas están fabricadas con bisagras, rodillos, soporte de cable de acero, soportes de fijación de eje, eje y rieles con tratamiento superficial galvanizado blanco.

El panel de cierre está constituido por una placa de chapa con material interno en **PIR**. Las placas tienen **40 mm** de espesor, tienen una baja conductividad térmica y resisten temperaturas de trabajo que van desde **0°C** hasta **70°C**.

La operación manual realizada a través de la manilla (en plástico ABS) o por la cinta lateral.

O de processo de El proceso de fabricación de los paneles es en línea continua, resultando en un acabado mayor calidad, recibiendo pintura en el color blanco RAL9003.

Sistema de sellado de extremos a través de perfiles de goma específicos para cada situación.

OPCIONALES:

Pantalla de policarbonato, instalada a una altura de aproximadamente 1,60 m del suelo.

3. CONTROL / MANDO

Accionamiento para apertura y cierre es a través de la manija instalada en la última placa.

4. ACCIONAMIENTO OPCIONAL

- **Motorización Monofásica:** Valor para motorización monofásica para puerta seccional, con número máximo de **20 ciclos diarios**, limitado a **3 ciclos por hora**. Sistema de accionamiento con botones ABRE/PARA/CIERRA instalado en el lado interno, no posee fotocélula ni tope. El motor tiene un sistema de corriente para accionamiento manual. Garantía de seis meses.
- **Motorización Trifásica:** Valor para motorización trifásica, para puerta seccional de hasta 5x5m, acompaña panel de mando **sin PLC**, con un botón de accionamiento, tanto para abrir como para cerrar, más botón de emergencia y sistema de fin de carrera. Con un número máximo de aperturas diarias de **40 ciclos, limitado a 12 por hora**.
- **Polipasto de cadena para manipulación manual:** Dispositivo instalado en el eje de la puerta para apertura y cierre manual. **Indicado para vanos con altura libre por encima de 2,4m sin motorización**. Facilita la operación, ya que disminuye el esfuerzo del operador al momento de abrir o cerrar la puerta, reduce los impactos en el sistema de la puerta debido a mantener una velocidad constante, sin dependencia de la fuerza y cuidado del operador. **Nota:** No funciona junto con la motorización.

5. OPCIONALES DE SEGURIDAD

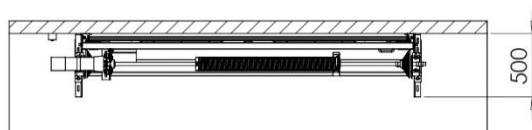
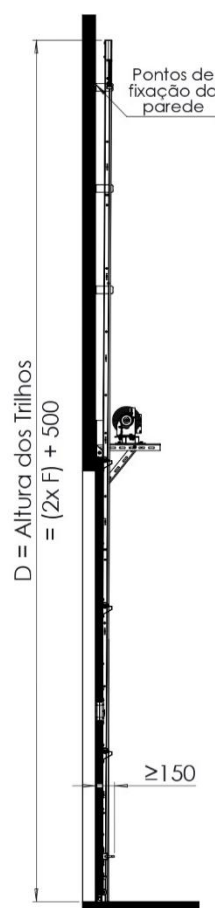
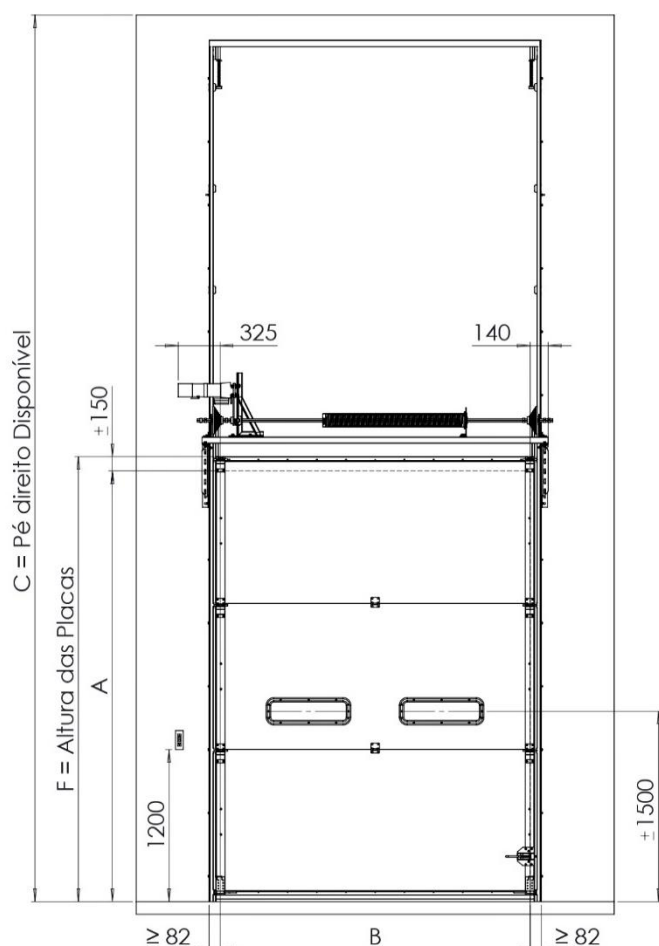
- **Conjunto de bloqueo del eje (pestillo de resortes):** Sistema que bloquea el eje de la puerta y evita la caída del panel de cierre en caso de rotura del resortes de contrapesado. Una pieza de este conjunto se instala en cada resorte de contrapeso.

- **Conjunto trava caídas:** Sistema que bloquea el panel de cierre de la puerta y evita la caída del mismo en caso de rotura del cable de acero. Un par de este conjunto se instala en el panel de cierre de la puerta..

6. KIT NR-12 CAT II: (Aplicable para puertas seccionales con motorización trifásica):

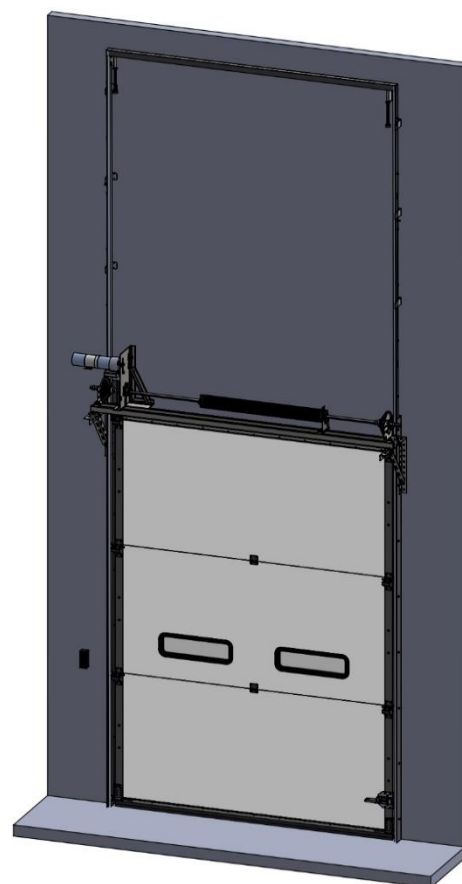
El kit NR-12 Cat II ofrecido por SEBRAS consta de los siguientes elementos:

ITEM	CANT.	DESCRIPCIÓN
01	01	Botón de reinicio (iluminado azul)
02	01	Botón de emergencia monitoreado por relé de seguridad
03	01	Velocidad reducida de descenso, inferior a 0,5m/s, aplicada por la relación de reducción del conjunto del motorreductor.
04	01	Relé de seguridad que supervisa el botón de emergencia y actúa sobre un contactor de redundancia en el accionamiento del motorreductor.
05	01	Par de sensor de parada instalado junto a los rieles, aplicado cuando el modo de funcionamiento es a través de cierre automatizado.
06	01	Conjunto mecánico de bloqueo de eje en caso de rotura de resorte.
07	01	Conjunto mecánico de bloqueo de caída en caso de rotura del cable.

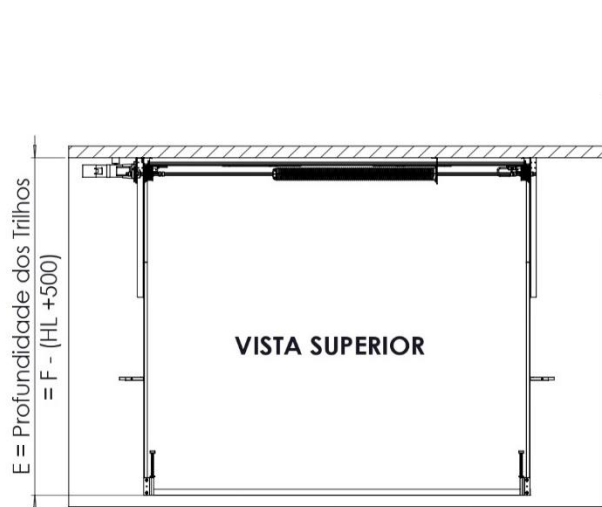
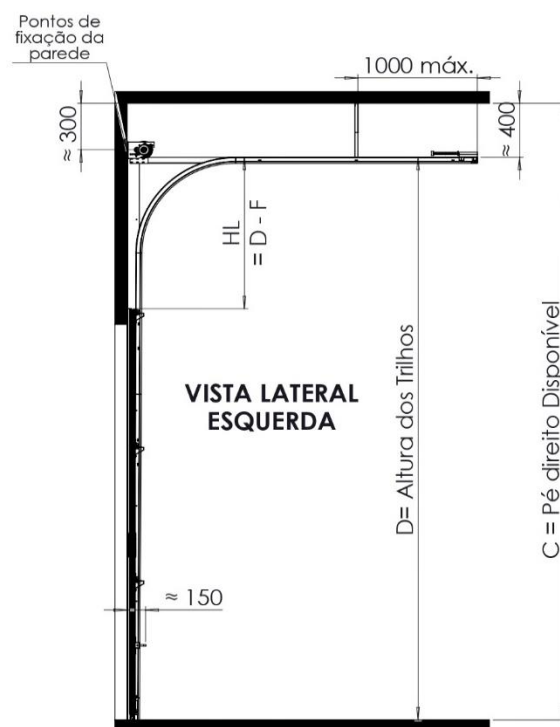
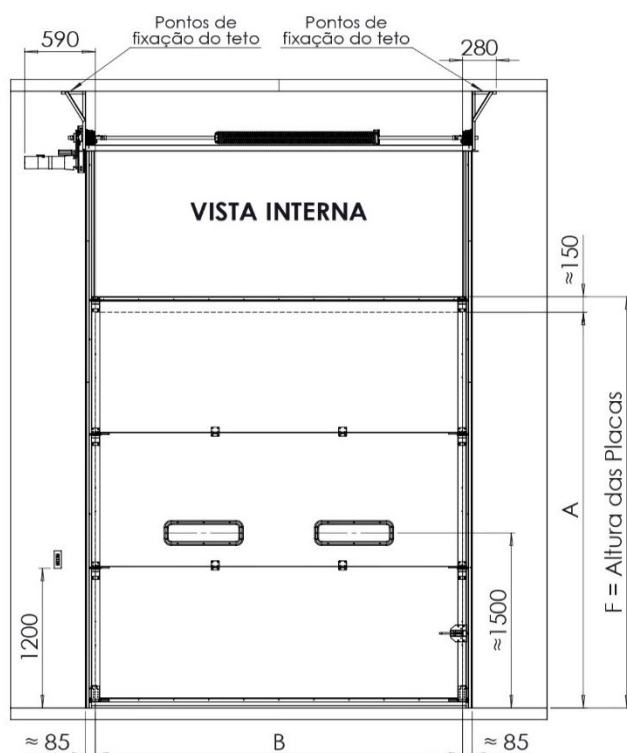
7. DISEÑO ILUSTRATIVO**PORTA SECCIONAL VERTICAL LIFT****VISTA INTERNA****VISTA LATERAL ESQUERDA****VISTA SUPERIOR**

A	Altura livre: Máximo 5 metros
B	Largura livre: Máximo 5 metros

Obs.: Todas as medidas estão em mm, deve-se adicionar os espaços necessários para a montagem e manutenção de no mínimo 50mm em ambos os lados e acima. Os visores do painel de fechamento, o sistema de motorização e a botoeira de acionamento são opcionais. As imagens em 3D são meramente ilustrativas.

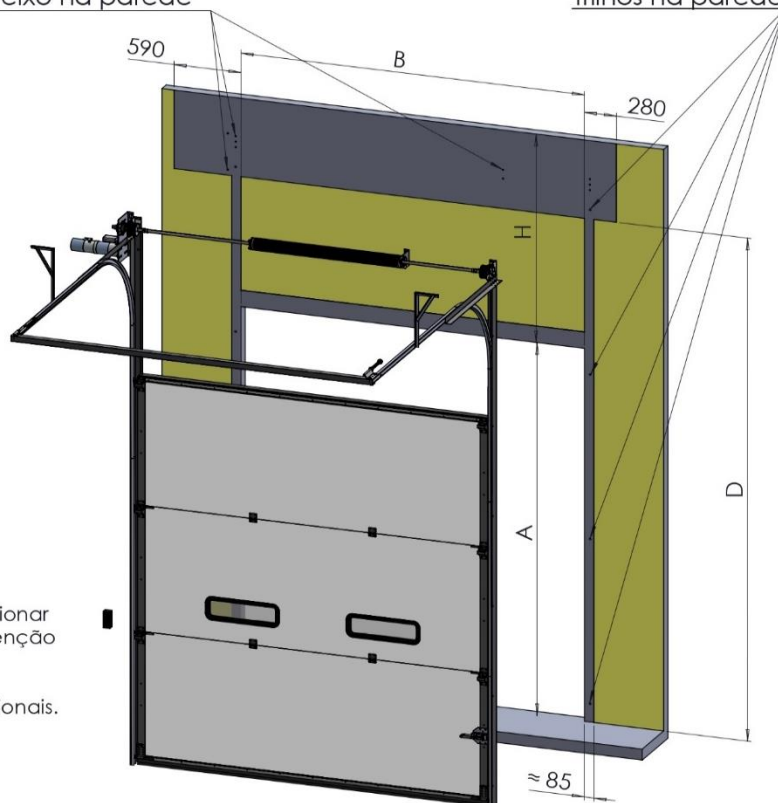


PORTA SECCIONAL HIGH LIFT



Pontos de fixação do conjunto do eixo na parede

Pontos de fixação dos trilhos na parede

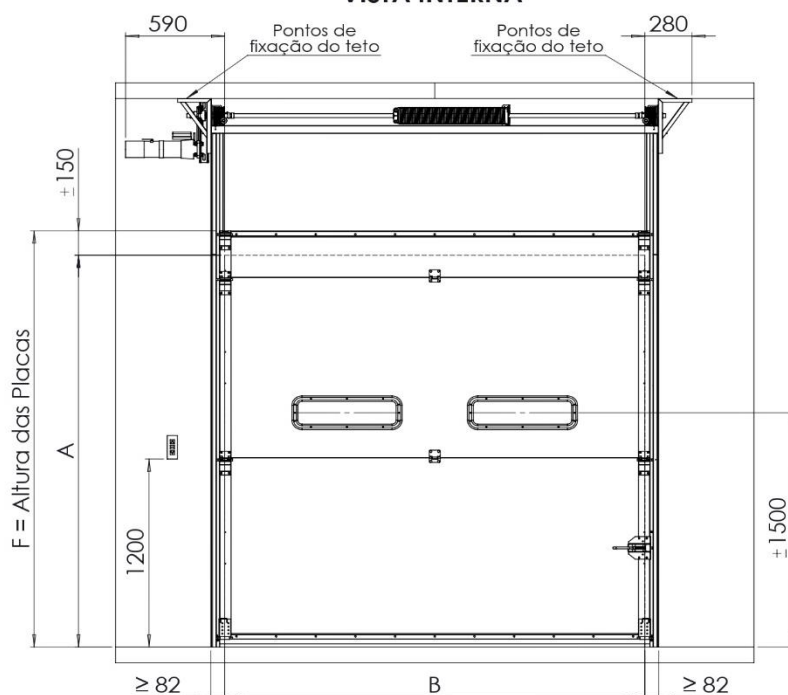


A	Altura livre: Máximo 4 metros
B	Largura livre: Máximo 4 metros

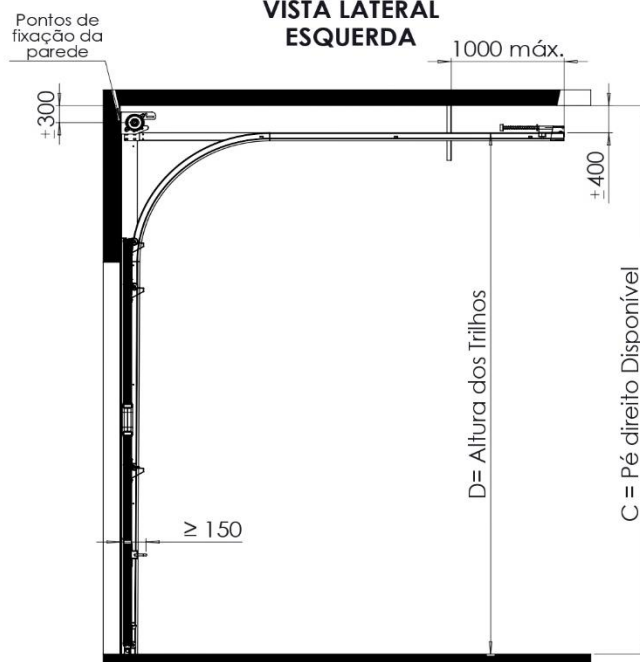
Obs.: Todas as medidas estão em mm, deve-se adicionar os espaços necessários para a montagem e manutenção de no mínimo 50mm em ambos os lados e acima. Os visores do painel de fechamento, o sistema de motorização e a botoeira de acionamento são opcionais. As imagens em 3D são meramente ilustrativas.

PORTA SECCIONAL STANDARD

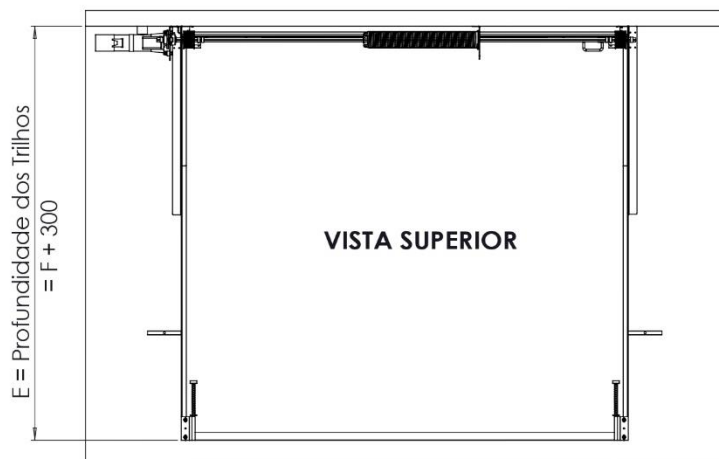
VISTA INTERNA



VISTA LATERAL ESQUERDA



VISTA SUPERIOR



A	Altura livre: Máximo 4 metros
B	Largura livre: Máximo 4 metros

Obs.: Todas as medidas estão em mm, deve-se adicionar os espaços necessários para a montagem e manutenção de no mínimo 50mm em ambos os lados e acima. Os visores do painel de fechamento, o sistema de motorização e a botoeira de acionamento são opcionais. As imagens em 3D são meramente ilustrativas.

