

ABRIGO PARA MULLES DE CARGA ESTANDÁR



1. APLICABILIDADE

Es ideal para proteger la mercancía del medio ambiente durante el proceso de carga y descarga. Están diseñados para proporcionar aislamiento entre el camión y el muelle de carga, evitando la entrada de partículas y pérdidas de refrigeración.



Centros de distribución



Supermercados y Frigoríficos



Docas de carga e descarga



Almacenes industriales



Almacenes y expediciones



Centrales Logísticas y Transportistas

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La estructura está fabricada con tubos de acero al carbono 60x40x1,5mm, con piezas de montaje atornilladas y etiquetadas para desplazamiento lateral. Esta estructura recibe tratamiento superficial de pintura electrostática en polvo en color Gris Munsell N 6,5 texturizado.

Desarrollados con un diferencial de mercado, que es la capacidad de absorber impactos accidentales frontales, de los camiones en los muelles de carga. Esto es posible porque su estructura es flexible y retráctil. Esta flexibilidad se debe a las rótulas instaladas en su estructura, posibilitando con ello los desplazamientos laterales. Este diferencial resulta en una disminución considerable en su mantenimiento, pues eliminan daños en las estructuras metálicas y las partes fijadas a la pared.

Los cierres laterales y superiores están confeccionados en lona vinílica **lederflex 3000**, con trama de fibra de poliéster recubierta con capas de **PVC**.

La parte frontal de la carcasa de carga retráctil estándar está confeccionada en una manta de **PVC** de **3 mm de grosor**, con **2 capas** internas de **poliéster**.

El color estándar de las lonas laterales y superiores y de la manta frontal es **NEGRO**.

La geometría y dimensiones han sido diseñadas para proporcionar al máximo, el sellado sobre los laterales y partes superiores de los camiones. En la parte frontal se fijan

perfiles de aluminio que permiten que sean tocados sin afectar directamente a las fijaciones de la lona de cierre.

3. CONDICIONES PARA LA INSTALACIÓN

La interfaz de fijación del refugio de carga será plana, nivelada y libre de interferencias según las dimensiones del dibujo.

La pared inferior al piso debe estar alineada con la pared del edificio, de forma que no haya diferencia (diente) entre ambas.

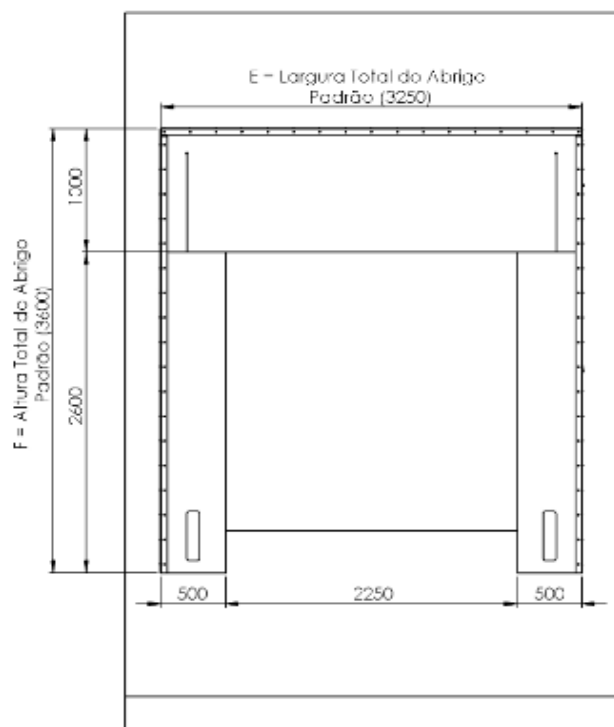
En caso de más de un muelle, observar la distancia entre ambas para garantizar que haya espacio para la instalación de los Abrigos.

La altura (H1) de instalación del refugio de carga debe ser de 300 a 400mm por encima de la altura del camión más grande que utilizará el muelle. Por ejemplo, si la altura máxima del camión es de 4000mm, H1 debe ser de 4300mm como mínimo y 4400mm como máximo con respecto al suelo.

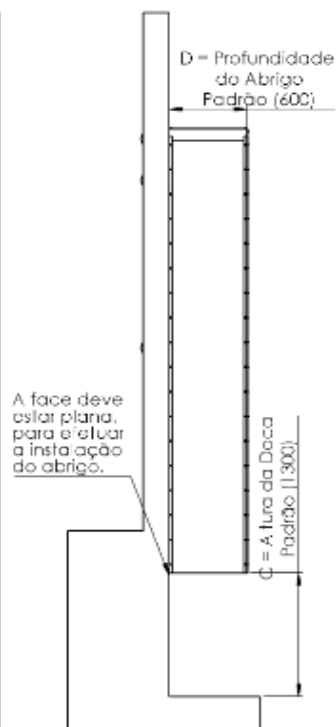
NOTA: Para una mayor durabilidad del refugio de carga, debe observarse la nivelación de la pista de rodadura de los camiones, ya que la pista de rodadura pronunciada genera un esfuerzo adicional e inadecuado al abrigo. Se recomienda que el ajuste del camión en el refugio no pase los 300mm de profundidad según el dibujo.

4. LAYOUT ILUSTRATIVO

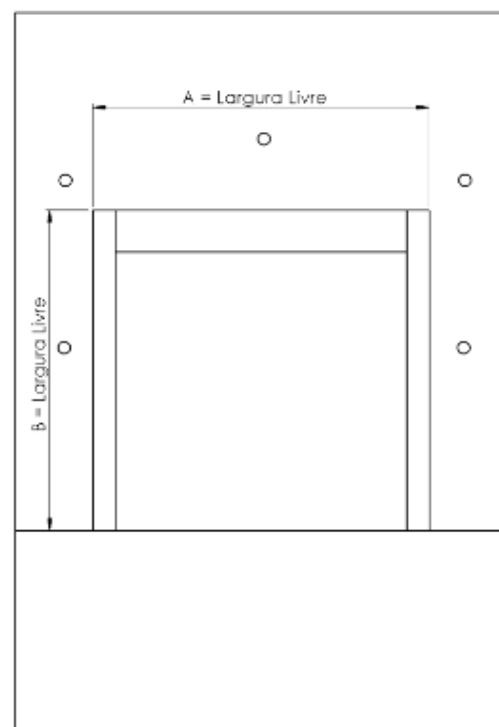
VISTA FRONTAL



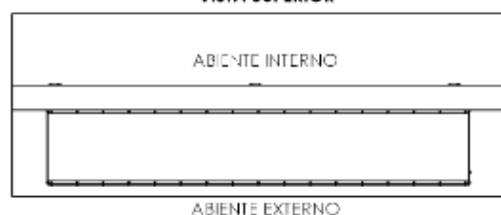
VISTA LATERAL



VISTA POSTERIOR



VISTA SUPERIOR



A = Largura Livre	
B = Largura Livre	
C = Altura da Doca	1300
D = Profundidade do Abrigo	600
E = Largura Total do Abrigo	3250
F = Altura Total do Abrigo	3600

