

PORTA RÁPIDA OPEN FAST



1. APLICABILIDADE

É ideal para locais com tráfego contínuo de entrada e saída de cargas e que necessitam manter as condições de limpeza, higiene e temperatura desse ambiente.



Entradas e saídas de prédios industriais



Isolamento e enclausuramento de máquinas, equipamentos e processos industriais



Cabines de jato de granalha, pintura e lavagem



Isolamento de moegas, armazém de grãos, fertilizantes



Estufas



Portos e aeroportos

2. SISTEMA DE FECHAMENTO

O painel de fechamento da porta é fabricado em lona vinílica com poliéster de alta tenacidade, anti-desgarrante, espessura de **1mm** e peso 920g/m² com tratamento anti-UV e anti-propagação de chamas. Possui visores transparentes (número de visores variável com a dimensão da porta).

Temperatura de trabalho de **5° à 70°C**.

A abertura do painel de fechamento é por sistema de dobras da lona no sentido vertical (**sanfonada**) e com velocidade de abertura e fechamento de **0,25 à 1m/s** de acordo com o tamanho da porta (outras velocidades consultar setor comercial).

Cor padrão da lona: **Azul** ou **Cinza** (outras opções de cores, consultar setor comercial).



As portas Open Fast, suportam ventos de até **105 km/h** com abertura rápida de acordo com cada projeto.

As portas rápidas sanfonadas Open Fast são indicadas para uso externo e para divisões de ambientes internos acima de 4m de largura. São fabricadas com até 20(L)m x 10(A)m (medidas maiores consultar setor comercial).

3. ESTRUTURA METÁLICA

A estrutura metálica da porta é do tipo **autoportante**, construída em perfis de chapa de **AÇO CARBONO** com espessura de **2 mm**, sendo que os perfis e fixações são dimensionados para suportar os esforços aos quais serão submetidos. A estrutura passa por um processo de limpeza por jato de granalha e posterior processo de pintura eletrostática a pó na cor **BRANCO TEXTURIZADO** (outras cores consultar setor comercial).

As colunas da porta possuem vedação na lateral contra entrada de chuvas, poeiras e outros agentes poluidores.

OPCIONAL:

- Estrutura em Aço Inox 304, 316L, galvanizada à fogo (com e sem pintura).

4. MOTORIZAÇÃO

Conjunto motoredutor 60 Hz – Tensão 220/380/440V trifásico, com torque e potência de acordo com a velocidade de acionamento e as dimensões da porta. Freio eletromagnético em 220VCA para fixação e liberação do sistema de movimentação. Grau de proteção do motor **IP 55**.

Sistema de liberação do freio para manual com acionamento à manivela para subir ou descer o painel de fechamento em casos de falta de energia (manivela comprida se aplica em portas com altura livre máxima de 6,0m e largura livre máxima de 10,0m, medidas maiores será fornecida manivela de 1,0m de comprimento).

Porta dimensionada para altíssimas ciclagens diárias.

OPCIONAL:

- Carenagem de proteção do motoredutor.

5. AUTOMAÇÃO

O painel de comando é adequado conforme **Norma NR-10**. Sua estrutura é confeccionada em aço carbono com pintura eletrostática à pó, com grau de proteção **IP64**.

O painel possui chave seccionadora com trava cadeado, fecho Yale com chave, sinalizadores visuais de indicação de painel energizado e também placas de advertência, "PERIGO" Equipamento elétrico, somente pessoal autorizado e "CUIDADO" Bloqueie o equipamento antes de iniciar a manutenção.

Todos os componentes de automação são marca **Schmersal**, possui **CLP** e proteção contra sobrecarga e curto, sistema de desligamento geral e botão de emergência.

OPCIONAL:

- Painel de Comando NR-12 Cat II ou Cat III.
- Inversor de Frequência.
- Caixa do painel de comando em PVC (grau de proteção IP67) ou em Aço Inox 304 (grau de proteção IP66).



6. CONTROLE / COMANDO

Acionamento é através de botoeira no painel de comando.

O tipo de acionamento é adequado à necessidade de cada projeto, podendo ser manual, semiautomático ou automático.

Os dispositivos de acionamento e de segurança descritos abaixo nesta proposta são opcionais e caso não estejam listados na proposta comercial não estarão inclusos no valor da porta.

7. OPCIONAIS DE ACIONAMENTO



Botoeira – Para acionamento manual em outra posição, geralmente no lado oposto o painel de comando.



Controle Remoto – Para acionamento manual à distância (até 20m).



Detector de Massa Metálica – Ideal para tráfego de veículos (carros, caminhões, carrinhos, empilhadeiras, etc). É instalado no interior do piso que detecta a presença de massa metálica fazendo com que a porta se abra automaticamente, e assim que esta massa metálica não esteja presente, imediatamente a porta se fecha.



Leitores Magnéticos, Ópticos ou Biométricos – Para controle de acessos.



Pingente – Permite o acionamento à distância, através de um pendural fixado a uma distância regular da porta.



Sensores (Fotocélula) – Para acionamento em máquinas, esteiras e etc.



Radar de Movimento – Detecta a presença de qualquer tipo de movimento, sendo ideal para tráfego de pessoas e/ou carrinhos.

8. OPCIONAIS DE SEGURANÇA



Sensor de Reversão – Com fator de proteção IP 67, cuja função é a interrupção e reversão do movimento de fechamento quando existir uma obstrução no vão, evitando assim colisões acidentais. São posicionados a uma altura de 400mm do solo (a altura do sensor pode variar conforme necessidade do cliente).



Sinalizador Sonoro e Visual: Dispositivo para sinalização visual e sonora de abertura e fechamento da porta com variação de tempo. Instalado em ambos os lados



Batente de Reversão: Dispositivo instalado no perfil inferior da lona para reverter o movimento da porta em caso de contato com o obstáculo.

9. OPCIONAL PORTA INTELIGENTE 4.0

Baseada na tecnologia IoT (Internet das coisas), utilizando nosso Sistema de Comunicação 4.0, interligando todas as variáveis da porta com a nuvem, a Porta 4.0 permite um acompanhamento da performance em tempo real com notificações personalizadas em um **dashboard na web** e/ou no aplicativo **Portas Rápidas 4.0** disponível nas lojas Google Play e Apple Store.

O modelo Standard possui **conectividade** através de rede Wi-fi 2.4GHz (disponibilizado pelo cliente); **contagem dos ciclos totais e diários** de abertura e fechamento; **posição atual da porta** (aberta ou fechada); indicação do status da **fotocélula e botão de emergência** e **relatórios** com histórico de aberturas e notificações.

Funções complementares que podem ser incluídas, mediante a instalação de sensores/componentes adicionais (consultar o setor comercial):

- **Conectividade** por conexão 2G/GSM/GPRS;
- Indicação da **corrente e tensão** em cada ciclo do motor;
- Monitoramento do **sistema de freio**;
- Indicação da **temperatura e umidade**;
- Indicação da **velocidade e direção do vento**.

OBS: Na aquisição deste opcional está incluso o acesso ao aplicativo **Portas Rápidas 4.0** e **dashboard web** por 01 ano após a instalação.



10. KIT NR-12 : CAT II E III

O Kit NR-12 **Cat II** oferecido pela SEBRAS é composto pelos seguintes itens:

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
01	01	Botão de Reset (Iluminado Azul)
02	01	Botão de Emergência monitorado pelo relé de segurança
03	01	Velocidade reduzida de descida, inferior a 0,5m/s, aplicada através de Inversor de Frequência ou pela relação de redução do conjunto do motoredutor.
04	01	Relé de Segurança monitorando o botão de emergência e atuando sobre uma contadora de redundância no acionamento do motoredutor ou sobre a entrada safety do inversor de frequência, quando aplicado.

05	De 01 à 02	Pares de sensores de reversão/parada instalados em ambos os lados da coluna da porta, aplicado quando o modo de funcionamento for através de fechamento automatizado. OBS: A quantidade de pares de sensores, é definido conforme dimensional da porta.
----	------------	---

O Kit NR-12 **Cat III** oferecido pela SEBRAS é composto pelos seguintes itens:

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
01	01	Botão de Reset (Iluminado Azul)
02	01	Botão de Emergência monitorado pelo relé de segurança
03	01	Velocidade reduzida de descida, inferior a 0,5m/s, aplicada através de Inversor de Frequência ou pela relação de redução do conjunto do motoredutor.
04	02	Relés de Segurança monitorando o botão de emergência e os pares de sensores de reversão/parada atuando sobre uma contatora de redundância no acionamento do motoredutor ou sobre a entrada safety do inversor de frequência, quando aplicado.
05	De 02 à 04	Pares de sensor de reversão/parada instalados em ambos os lados da coluna da porta e monitorados por relé de segurança. OBS: A quantidade de pares de sensores, é definido conforme dimensional da porta.

11. LAYOUT ILUSTRATIVO

